

**SINOMACH**

**ZG035U**

**Excavator**

- เครื่องยนต์ : Yanmar 3TNV80F / 19 HP / 14.5 kW / 2,400 rpm
- เครื่องยนต์ : Yanmar 3TNV88F / 24 HP / 18.2 kW / 2,200 rpm
- ขนาดบุงที่มาตรฐาน : 0.12 m<sup>3</sup>
- น้ำหนักปฏิบัติงาน : 3,860 kg



**KCC**  
MACHINERY

**บริษัท เคซีซี แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด**

30/6 หมู่ที่ 10 ถนนสังขสันติสุข แขวงกระทุ่มราย

เขตหนองจอก กรุงเทพมหานคร 10530

โทรศัพท์: 061-554-4099, 085-282-5678



info@kccmachinery.com



www.kccmachinery.com



@kccmachinery

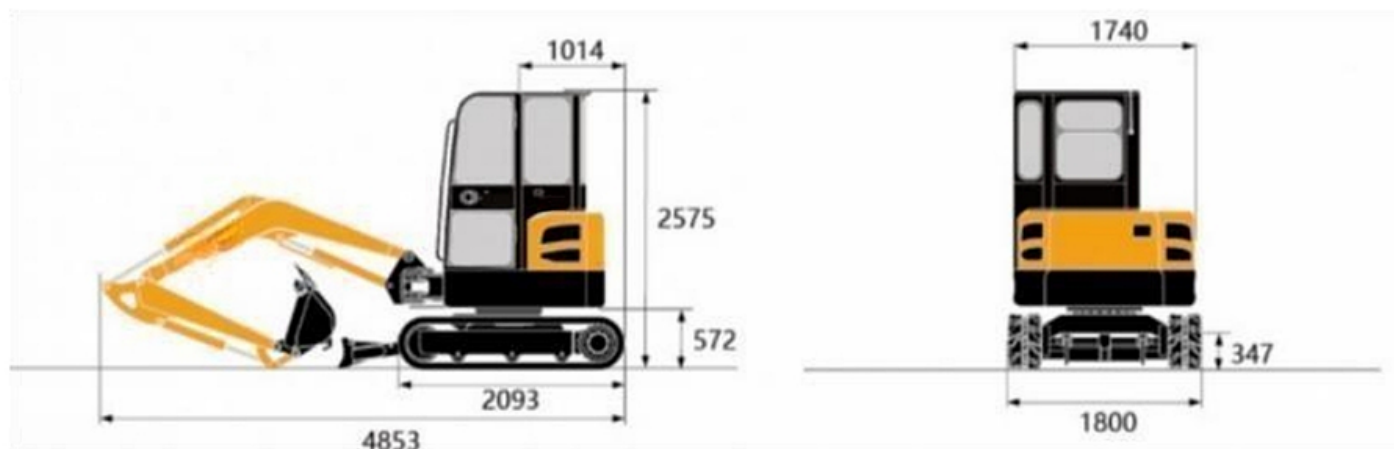


kccmachinery



kccmachinery

## ขนาดตัวรถ (DIMENSIONS)



### ระยะปฏิบัติการ



|                                                                  |          |
|------------------------------------------------------------------|----------|
| ระยะขุดสูงสุด Max. digging height                                | 5,156 mm |
| ระยะขุดลึกสูงสุด Max. digging depth                              | 3,170 mm |
| ระยะขุดแนวตั้งลึกสูงสุด Max. vertical digging depth              | 2,620 mm |
| รัศมีขุดสูงสุด Max. digging radius                               | 5,557 mm |
| รัศมีขุดสูงสุดบนระดับพื้นดิน Max. digging radius on ground level | 5,438 mm |
| ระยะเทสูงสุด Max. dumping height                                 | 3,588 mm |
| รัศมีสวิงแคบสุด Min. slewing radius                              | 2,260 mm |

### สมรรถนะการทำงาน



|                                                     |                 |                 |
|-----------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| รุ่นเครื่องยนต์ Model                               | Yanmar 3TNV88F  | Yanmar 3TNV80F  |
| กำลังเครื่องยนต์ Rated Power                        | 24 HP / 18.2 kW | 19 HP / 14.5 kW |
| ความเร็วรอบเครื่องยนต์ Rated Speed                  | 2,200 rpm       | 2,400 rpm       |
| มาตรฐานไอเสีย Emission                              | Euro V          | T4              |
| ความสามารถในการไต่ความชัน Max. Grade ability        |                 | 35°             |
| แรงขุดสูงสุดของอาร์ม Max. digging force of arm      |                 | 25.78 kN        |
| แรงขุดสูงสุดของบักเก็ต Max. Digging force of bucket |                 | 32.67 kN        |
| ความเร็วในการเดินทาง Traveling speed                |                 | 4.8 / 3.1 km/h  |
| ความเร็วในการหมุนสวิงรถ Slewing speed of platform   |                 | 11 ~ 13 rpm     |

### ข้อมูลจำเพาะ



|                                                                          |          |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|
| น้ำหนักตัวรถ Machine weight                                              | 3,860 kg |
| ความจุบักเก็ตมาตรฐาน bucket capacity                                     | 0.12 m³  |
| ความกว้างบักเก็ต Bucket width                                            | 550 mm   |
| ความยาวทั้งหมด Overall length                                            | 4,853 mm |
| ความกว้างทั้งหมด Overall width                                           | 1,800 mm |
| ความสูงทั้งหมด Overall height                                            | 2,575 mm |
| ความกว้างช่วงล่าง Width of undercarriage                                 | 1,800 mm |
| ความยาวแทร็ก / ตีนขา Length of track                                     | 2,093 mm |
| ความกว้างแผ่นแทร็ก Width of Track Shoe                                   | 300 mm   |
| ระยะห่างกึ่งกลางแทร็ก Track gauge                                        | 1,620 mm |
| ระยะใต้ท้องรถสูงพื้นดิน Ground Clearance of Undercarriage                | 347 mm   |
| ความสูงใต้ท้องรถสูงพื้นดิน (ตุ้มถ่วง) Height between platform and ground | 572 mm   |
| รัศมีหมุนสวิงท้าย Platform tail turning radius                           | 1,014 mm |
| ความยาวอาร์ม Arm length                                                  | 1,400 mm |
| ความยาวบูม Boom length                                                   | 2,500 mm |
| มุมสวิงเบี่ยงบูมซ้าย Boom Left Deflection Angle                          | 67.7°    |
| มุมสวิงเบี่ยงบูมขวา Boom Right Deflection Angle                          | 53.7°    |

### ความจุถังน้ำมันและของเหลว



|                                                     |      |
|-----------------------------------------------------|------|
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง Fuel tank capacity        | 52 L |
| ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก Hydraulic oil tank capacity | 40 L |

## จุดเด่นและคุณสมบัติหลัก

### รถขุดท้ายสั้น ZG035U – กระทัดรัด ทรงพลัง คล่องตัวทุกการทำงาน

รถขุดขนาด 3.8 ตัน ดีไซน์ท้ายสั้นสมบูรณ์แบบ (Zero-Tail Swing) ตอบโจทย์การทำงานในยุคใหม่ ตัวรถมีความกว้างและมีพื้นที่กะทัดรัด เคลื่อนย้ายขนส่งสะดวก รวดเร็ว และคล่องตัวกว่ารถขุดขนาดใหญ่

- **ทรงพลังประหยัดแรง** : ประสิทธิภาพการทำงานสูง 1 คัน สามารถทดแทนแรงงานคนได้มากถึง 20 คน
- **อเนกประสงค์ ไร้ขีดจำกัด** : รองรับการจัดตั้งหัวเจาะและหัวตักอเนกประสงค์ ได้มากกว่า 30 ชนิด
- **สวิงบูมซ้าย-ขวา** : เพิ่มความสะดวกและยืดหยุ่นในการขุดพื้นที่แคบ
- **ห้องผู้บังคับเหนือระดับ** : ดีไซน์สวยงาม โครงสร้างแข็งแรง กว้างขวาง นั่งสบายตลอดการทำงาน
- **ทนทานและปลอดภัย** : ชิ้นส่วนหลักผลิตจากเหล็กกล้าความแข็งแรงสูง (High-Strength Steel) มั่นใจได้ในความปลอดภัย และมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

### คุณสมบัติเด่น (Key Characteristics & Features)

- **บำรุงรักษาง่าย** : เก่งผู้บังคับยกปรับยกเปิดได้ (Reversible Cab) พร้อมแผงข้างตัวรถแบบถอดได้ ทำให้เปิดตรวจเช็คชิ้นส่วนหลักและระบบไฮดรอลิกทั้งหมดได้อย่างชัดเจน มองเห็นง่าย ช่วยลดเวลาในการซ่อมบำรุง
- **ระบบไฮดรอลิกทรงพลัง ตอบสนองแม่นยำ** : ระบบไฮดรอลิกรุ่นใหม่ มาพร้อมปั๊มหลักขนาดใหญ่และวาล์วควบคุมอัตราการไหลสูง ช่วยลดการสูญเสียความดัน กระจายแรงดันและอัตราการไหลได้อย่างสมดุล ทำให้นักขับบังคับเครื่องจักรได้นุ่มนวล ควบคุมง่าย และทำงานประสานกันได้อย่างราบรื่น
- **เครื่องยนต์ YANMAR สมรรถนะสูง ประหยัดพลังงาน** : ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์คุณภาพระดับโลก YANMAR ให้กำลังสูงสุด 14.5 kW / 2,400 rpm และแรงบิดสูงสุด 62.7–68.4 Nm / 1,800 rpm
- **ระบบ Load-Sensing** : ระบบตรวจวัดและปรับการจ่ายกำลังตามภาระงานอัตโนมัติ ควบคุมด้วยระบบอัจฉริยะแม่นยำทุกจังหวะ ช่วยประหยัดน้ำมันและเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุด
- **จุดบำรุงรักษารวมศูนย์** : จัดวางตำแหน่งไส้กรองทั้ง 3 ตัวให้อยู่ในจุดเดียวกัน สะดวกต่อการเปลี่ยนถ่ายและตรวจเช็คตามระยะ
- **ทำงานชิดกำแพงและพื้นที่แคบได้สบาย** : หมุนสวิงได้สะดวกแม้ทำงานแบบชิดกำแพง เมื่อตัวรถจอดขนานกับผนังก็สามารถใช้งานระบบปรับเบี่ยงบูมซ้าย-ขวาเพื่อขุดงานได้โดยไม่ต้องขยับตัวรถ และด้วยระบบท้ายไม่ยื่น (Zero-Tail) ที่มีรัศมีหมุนท้ายแคบกว่าความกว้างช่วงล่าง จึงหมดกังวลเรื่องท้ายรถชนสิ่งขวางกั้นในพื้นที่จำกัด
- **ระบบสวิงบูมมุมกว้าง เพิ่มความยืดหยุ่น** : บูมขุดสามารถสวิงเบี่ยงได้กว้างเป็นพิเศษ โดยสวิงซ้ายได้สูงสุด 66.7° และ สวิงขวาได้สูงสุด 53.7° ช่วยลดพื้นที่ในการทำงาน และเปิดทางให้บูมที่ทำงานตัก-ขุดได้อย่างอิสระแม้ในจุดที่ตัวรถและบูมหลักไม่สามารถขยับได้